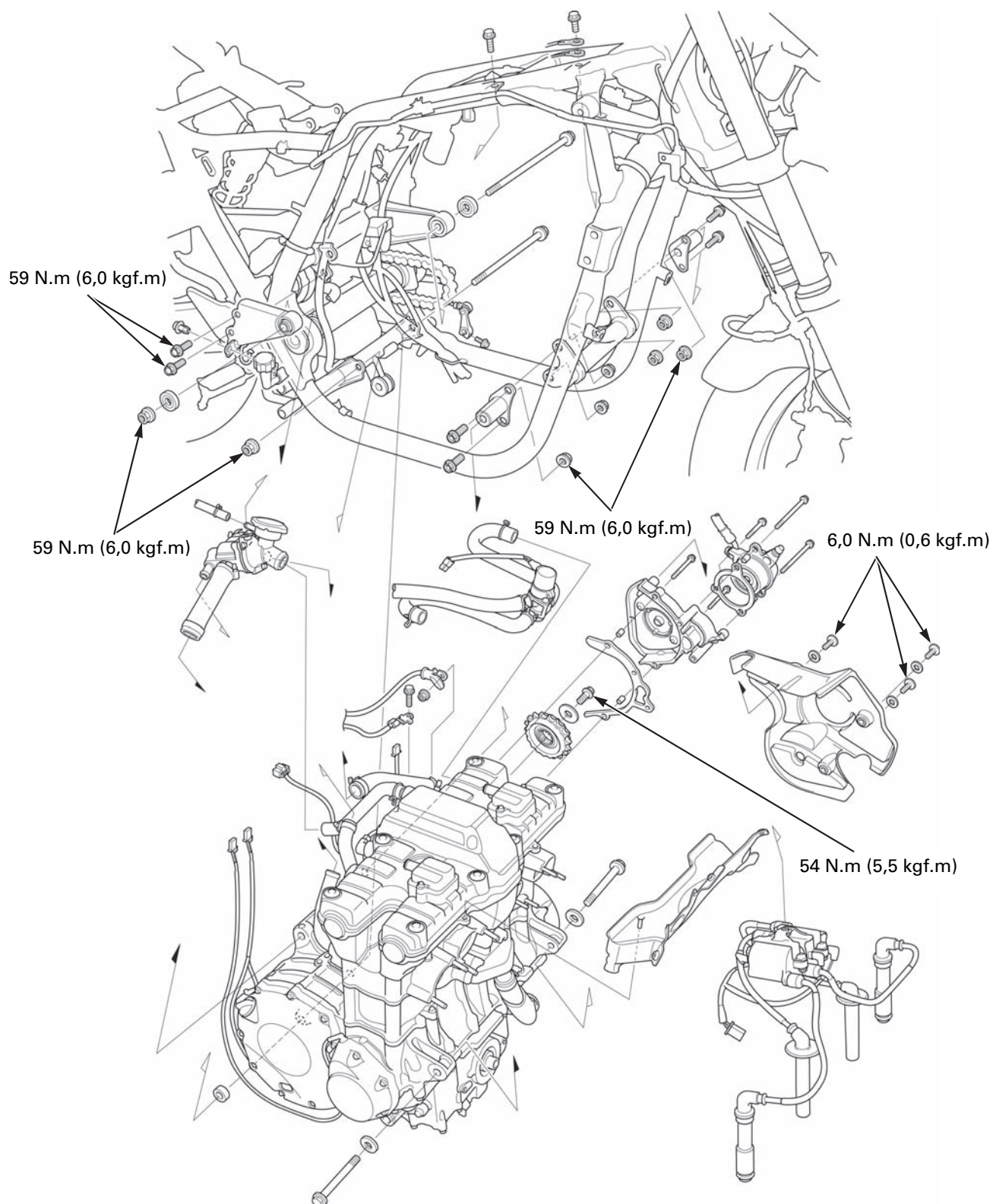


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	8-2	REMOÇÃO DO MOTOR	8-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-3	INSTALAÇÃO DO MOTOR	8-9
REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	8-4	INSTALAÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	8-13

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- É necessário utilizar um macaco ou outro suporte equivalente para apoiar a motocicleta durante a remoção ou instalação do motor.
- É necessário utilizar um macaco ou outro suporte ajustável para apoiar e movimentar o motor.

NOTA

Não apóie o motor pelo filtro de óleo.

- Não é necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
 - Bomba de óleo (página 5-9)
 - Bomba de água (7-17)
 - Árvore de comando (página 9-12)
 - Cabeçote/válvulas (página 9-20)
 - Cilindro/pistão (página 10-5)
 - Embreagem (página 11-17)
 - Seletor de marchas (página 11-26)
 - Alternador (página 12-3)
- É necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
 - Árvore de manivelas (página 13-5)
 - Transmissão (página 13-16)
 - Balanceiro (página 13-29)

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Peso seco do motor		87,9 kg
Capacidade de óleo do motor	(Após a desmontagem)	4,8 ℓ
Capacidade do líquido de arrefecimento	(Radiador e motor)	2,81 ℓ

VALORES DE TORQUE

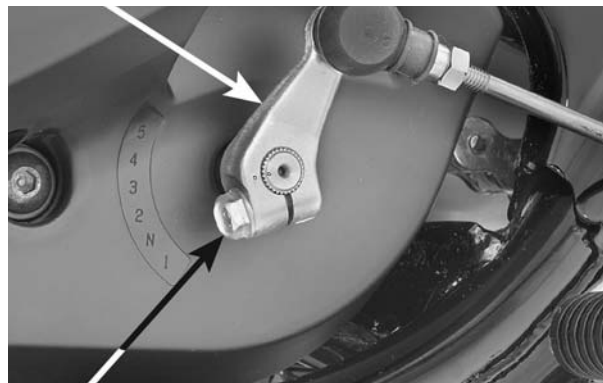
Parafuso do pinhão de transmissão	54 N.m (5,5 kgf.m)
Porca de fixação dianteira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca do suporte dianteiro do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Parafuso do suporte traseiro do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca de fixação superior traseira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca de fixação inferior traseira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Parafuso da tampa lateral esquerda da carcaça do motor	6,0 N.m (0,6 kgf.m)
Parafuso de fixação do braço seletor de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)
Porca do terminal do motor de partida	12 N.m (1,2 kgf.m)

REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

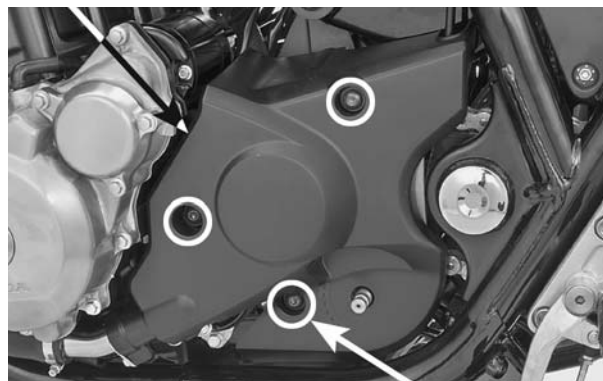
Remova a porca do eixo traseiro, as contraporcas e os parafusos de ajuste da corrente de transmissão.

Remova o parafuso de fixação. Em seguida, remova o braço seletor de marchas do eixo seletor.

BRAÇO SELETOR DE MARCHAS



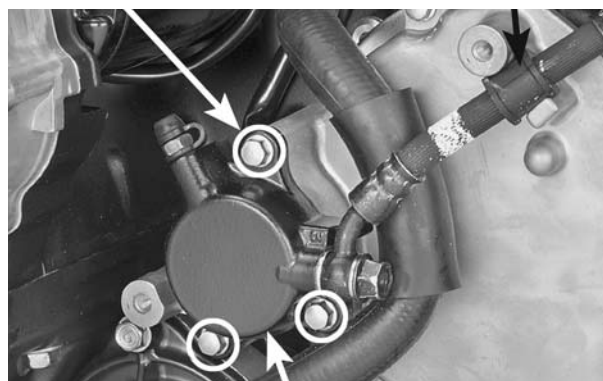
PARAFUSO
TAMPA LATERAL DA CARÇA DO MOTOR



Remova os parafusos e a tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

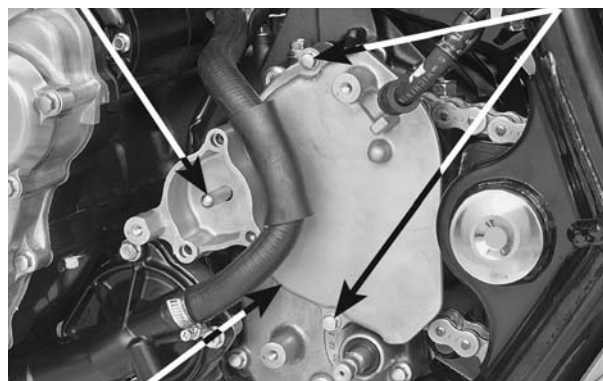
Remova os parafusos e o cilindro auxiliar da embreagem. Remova a borracha da mangueira de embreagem da tampa traseira esquerda da carcaça do motor.

PARAFUSOS
PARAFUSOS
BORRACHA



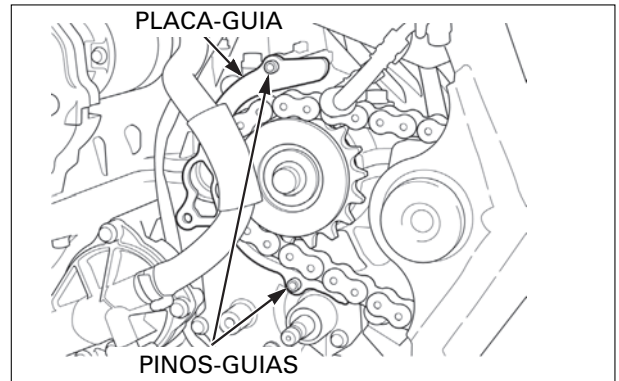
CILINDRO AUXILIAR
HASTE DE ACIONAMENTO
PARAFUSOS

Remova a haste de acionamento da embreagem. Remova os parafusos e a tampa traseira esquerda da carcaça do motor.



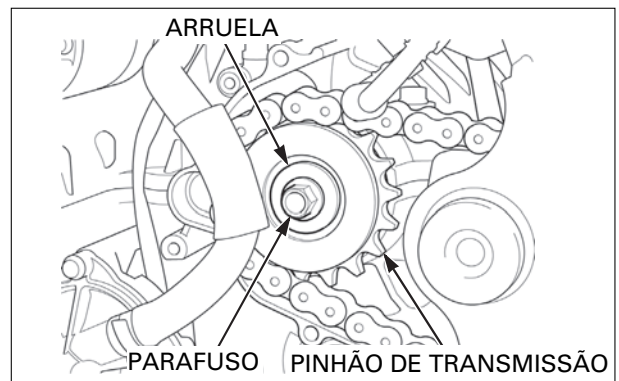
TAMPA TRÁSEIRA ESQUERDA
DA CARÇA DO MOTOR

Remova a placa-guia da corrente de transmissão, juntamente com os pinos-guias.



Remova o parafuso e a arruela do pinhão de transmissão.

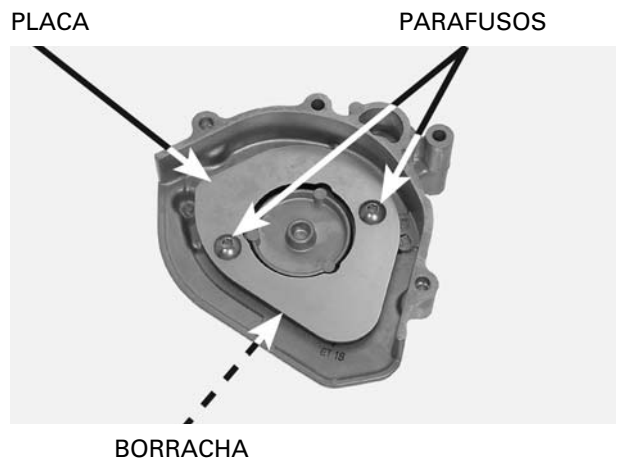
Solte a corrente de transmissão e remova o pinhão de transmissão da árvore secundária.



Inspecione a borracha da tampa traseira esquerda da carcaça do motor quanto a deterioração ou danos. Substitua-a se necessário.

Remova os parafusos, a placa e a borracha da tampa traseira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 4-15).

Drene o líquido de arrefecimento do sistema (página 7-6).

Remova os seguintes componentes:

- Tanque de combustível (página 6-64)
- Carcaça dianteira do filtro de ar/corpo do acelerador (página 6-71)
- Silencioso/tubo de escapamento (página 3-16)
- Radiador (página 7-11)
- Radiador de óleo (página 5-14)
- Bobina de ignição (página 19-7)
- Válvula solenóide de controle PAIR (página 6-98)
- Pinhão de transmissão (página 8-4)

NOTA

Para facilitar a remoção do motor, remova antes os seguintes componentes:

- Câter do óleo, filtro de óleo, válvula de alívio de pressão e tubos de óleo (página 5-6)
- Tampa do cabeçote (página 9-6)

Desacople os conectores 2P (Vermelho) do sensor CKP e 2P (Azul) da fiação secundária do motor.

Solte a fiação do sensor CKP e a fiação secundária do motor de sua presilha no chassi.

Solte a fiação do sensor CKP e a fiação secundária do motor de sua presilha no chassi.

CONECTOR 2P (Vermelho)



CONECTOR 2P (Azul)



PRESILHA
FIAÇÃO SECUNDÁRIA DO MOTOR PRESILHA



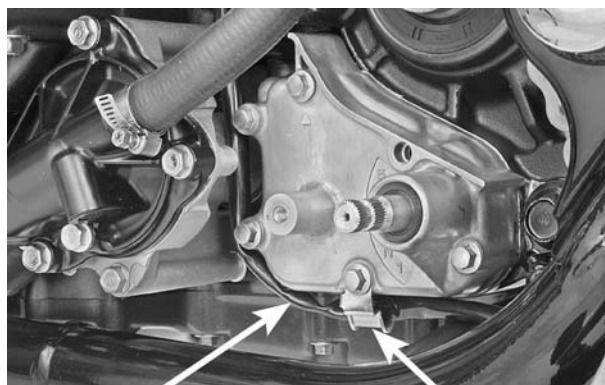
FIAÇÃO DO SENSOR CKP

Solte a fiação do interruptor do cavalete lateral de sua presilha da tampa do seletor de marchas.

Remova a capa de borracha e a porca do terminal. Em seguida, desconecte o cabo do motor de partida. Remova o parafuso de fixação do motor de partida, juntamente com o cabo do terra.

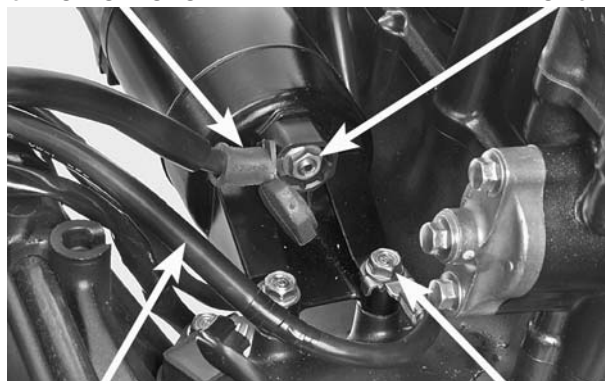
Solte a fiação do alternador de sua presilha.

Remova o parafuso de fixação da mangueira do freio dianteiro, juntamente com a placa limitadora.



FIAÇÃO DO INTERRUPTOR
DO CAVALETE LATERAL
CABO DO MOTOR DE PARTIDA

PRESILHA
PORCA

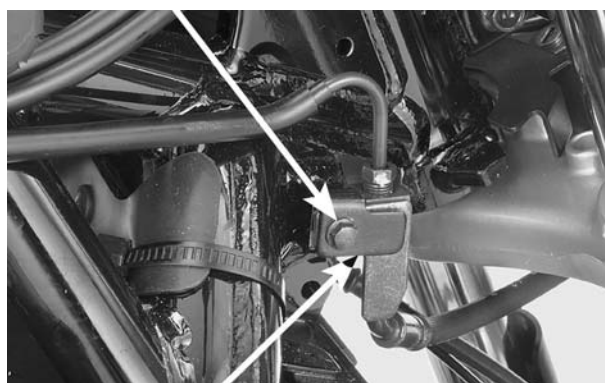


CABO DO TERRA

PARAFUSO
FIAÇÃO DO ALTERNADOR



PRESILHA DA FIAÇÃO
PARAFUSO



PLACA LIMITADORA

Remova as presilhas-guia do tubo do freio, fixadas no chassi.



PRESILHAS-GUIA

Retire as guias do protetor térmico do cabeçote.


PROTECTOR TÉRMICO
SUPORTE

GUIAS

Apóie o motor, utilizando um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos de fixação do motor.

NOTA

Não utilize o filtro de óleo como ponto de apoio do motor.

Remova os parafusos/porcas de fixação dianteira do motor, juntamente com suas arruelas.

Remova as porcas, os parafusos e os suportes de fixação dianteira do motor.


PARAFUSO/ARRUELA/
PORCA DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS/PORCAS
DO SUPORTE
SUPORTE

PARAFUSOS/
PORCAS DO SUPORTE

PARAFUSO/ARRUELA/
PORCA DE FIXAÇÃO

Remova o parafuso/porca de fixação superior traseira do motor, juntamente com suas borrachas.
Remova os parafusos e o suporte traseiro do motor.

Remova o parafuso/porca de fixação inferior traseira do motor, juntamente com o espaçador.

Remova o motor pelo lado direito do chassi.

PARAFUSOS
PARAFUSO/PORCA

**SUORTE TRASEIRO DO MOTOR
ESPAÇADOR**
BORRACHAS

PARAFUSO/PORCA

INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA

- Observe a posição dos parafusos de fixação.
- É necessário ajustar continuamente a altura do macaco a fim de aliviar a tensão nos fixadores do motor.
- Passe adequadamente a fiação, as mangueiras e os cabos (página 1-24).
- Ao instalar o motor, primeiro instale todos os suportes e parafusos/porcas de fixação do motor. Após a instalação de todos os fixadores, aperte os parafusos e porcas no torque especificados.

Instale cuidadosamente o motor pelo lado direito do chassi.

Instale o espaçador. Em seguida, instale o parafuso/porca de fixação inferior traseira do motor.


ESPAÇADOR

PARAFUSO/PORCA

Instale o suporte traseiro do motor, juntamente com seus parafusos.

Instale as borrachas. Em seguida, instale o parafuso de fixação superior traseira do motor.
Instale a borracha e a porca.

Instale os suportes dianteiros do motor, juntamente com seus parafusos e porcas.

Instale as arruelas. Em seguida, instale os parafusos e porcas de fixação dianteira do motor.

Aperte todos os parafusos/porcass de fixação do motor, bem como os parafusos dos suportes no torque especificado.

Torque:

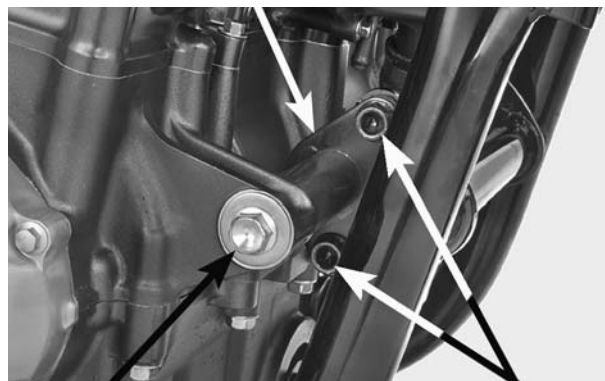
Porca do suporte dianteiro do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca de fixação dianteira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca do suporte traseiro do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca de fixação superior traseira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)
Porca de fixação inferior traseira do motor	59 N.m (6,0 kgf.m)

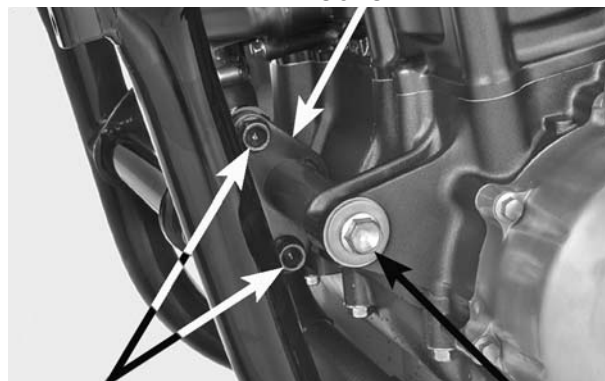
PARAFUSOS

PARAFUSO/PORCA


SUPOORTE TRASEIRO DO MOTOR
SUPOORTE

BORRACHAS


PARAFUSO/ARRUELA/
PORCA DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS/PORCAS
DO SUPORTE
SUPOORTE

PARAFUSOS/PORCAS
DO SUPORTE

PARAFUSO/ARRUELA/
PORCA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR TRASEIRA


PARAFUSO/PORCA DE
FIXAÇÃO INFERIOR TRASEIRA

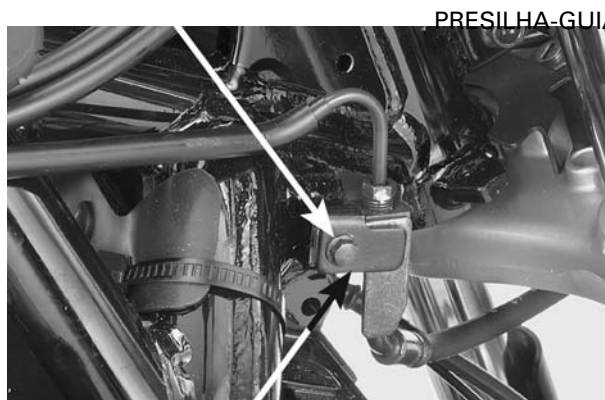
PARAFUSO/PORCA DE
FIXAÇÃO DIANTEIRA

Instale as presilhas-guias do tubo do freio no chassi.



PRESILHA-GUIA

Instale a placa limitadora. Em seguida, instale o parafuso de fixação do tubo do freio dianteiro. Aperte seguramente o parafuso.



PLACA LIMITADORA

Instale as guias do protetor térmico no cabeçote.



PROTETOR TÉRMICO
CABO DO MOTOR
DE PARTIDA

GUIAS

PORCA

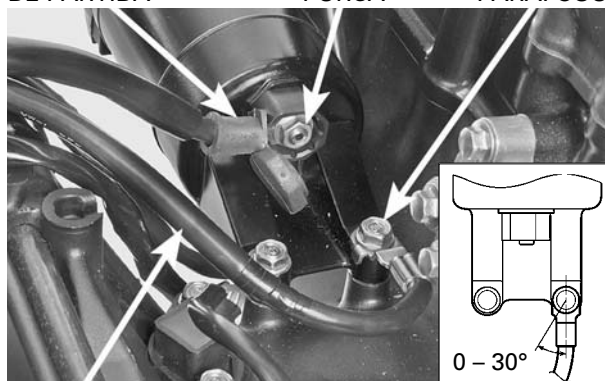
PARAFUSO

Instale o cabo do terra, juntamente com o parafuso de fixação do motor de partida. Em seguida, aperte seguramente o parafuso.

Conecte o cabo do motor de partida ao terminal do motor. Instale e aperte a porca do terminal no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a capa de borracha sobre o terminal do motor.



CABO DO TERRA

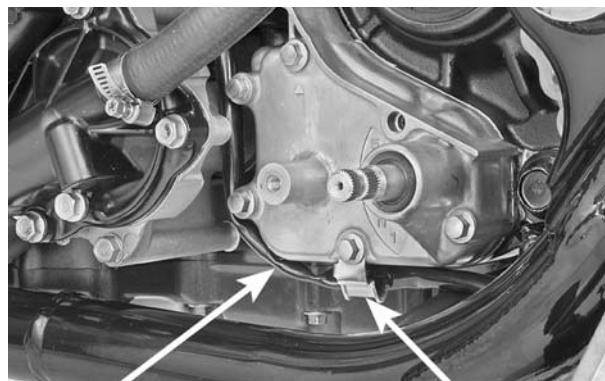
Fixe a fiação do alternador e o cabo do terra, utilizando a presilha da fiação.

FIAÇÃO DO ALTERNADOR



PRESILHA DA FIAÇÃO

Fixe a fiação do interruptor do cavalete lateral, utilizando sua presilha.



FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

PRESILHA

Passe adequadamente a fiação do sensor CKP e a fiação secundária do motor. Em seguida, fixe-as utilizando a presilha do chassi.

FIAÇÃO SECUNDÁRIA DO MOTOR

PRESILHA



FIAÇÃO DO SENSOR CKP

Acople os conectores 2P (Vermelho) do sensor CKP e 2P (Azul) da fiação secundária do motor.

CONECTOR 2P (Vermelho)



CONECTOR 2P (Azul)

Passe adequadamente a fiação do sensor CKP e a fiação secundária do motor. Em seguida, fixe-as utilizando a presilha do chassi.

Instale os seguintes componentes:

- Pinhão de transmissão (página 8-13)
- Válvula solenóide de controle PAIR (página 6-98)
- Bobina de ignição (página 19-7)
- Radiador de óleo (página 5-14)
- Radiador (página 7-15)
- Silencioso/tubo de escapamento (página 3-16)
- Carcaça dianteira do filtro de ar/corpo do acelerador (página 6-71)
- Tanque de combustível (página 6-64)

Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado, até atingir o nível adequado (página 4-14).

Abasteça o sistema de arrefecimento, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, e execute sua sangria (página 7-6).

INSTALAÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Instale a corrente de transmissão sobre o pinhão. Em seguida, instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

NOTA

Instale o pinhão de transmissão, mantendo sua marca "OUT SIDE" voltada para fora.

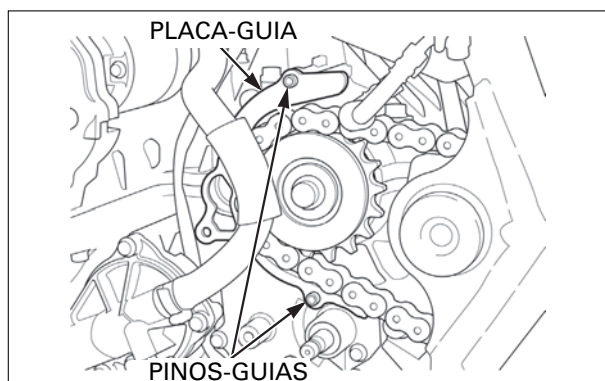
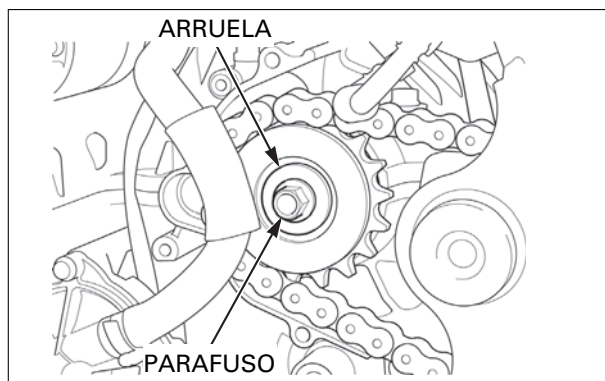
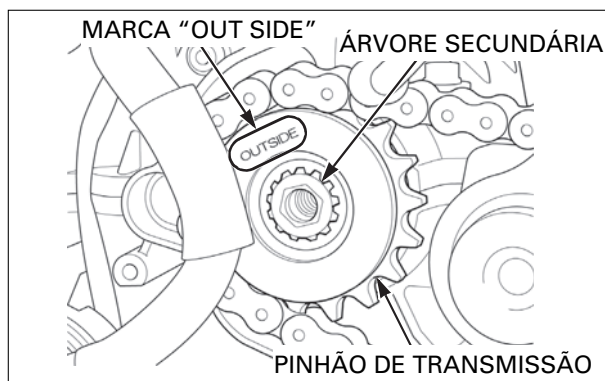
Instale a arruela, juntamente com o parafuso do pinhão de transmissão. Em seguida, aperte-o no torque especificado.

Torque: 54 N.m (5,5 kgf.m)

Instale os pinos-guias e a placa-guia da corrente de transmissão.



PRESILHA



Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor e aperte seguramente seus parafusos.

Instale a haste de acionamento da embreagem.

Instale o cilindro auxiliar da embreagem na tampa traseira da carcaça do motor. Em seguida, aperte seguramente os parafusos do cilindro.

Instale a borracha da mangueira da embreagem na ranhura da tampa.

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor e aperte seus parafusos no torque especificado.

Torque: 6,0 N.m (0,6 kgf.m)

Instale o braço seletor de marchas no eixo seletor, alinhando as marcas gravadas do braço e do eixo.

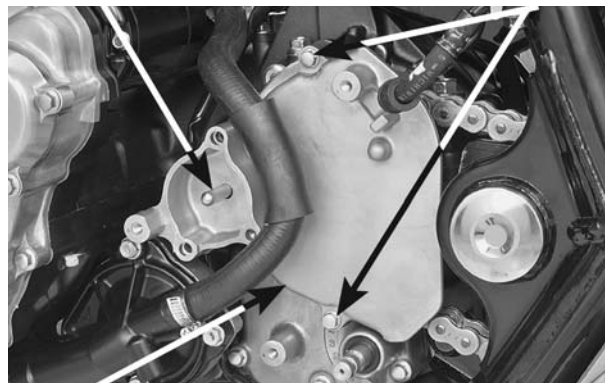
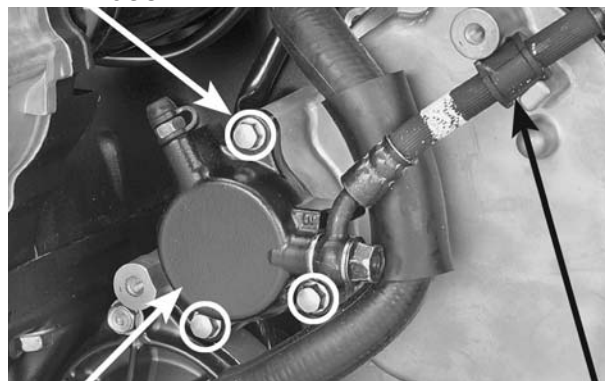
Instale e aperte o parafuso de fixação no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 4-19).

HASTE DE ACIONAMENTO

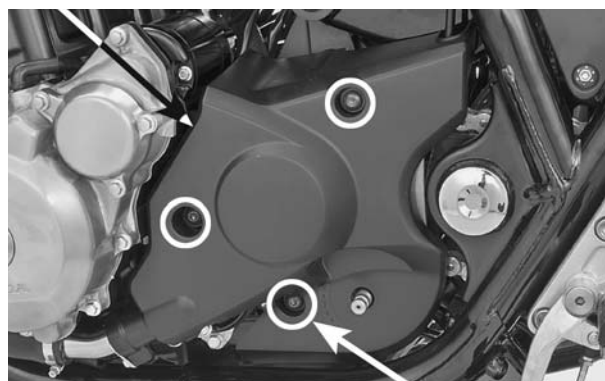
PARAFUSOS


TAMPA TRASEIRA ESQUERDA
DA CARÇA DO MOTOR
PARAFUSO


CILINDRO AUXILIAR

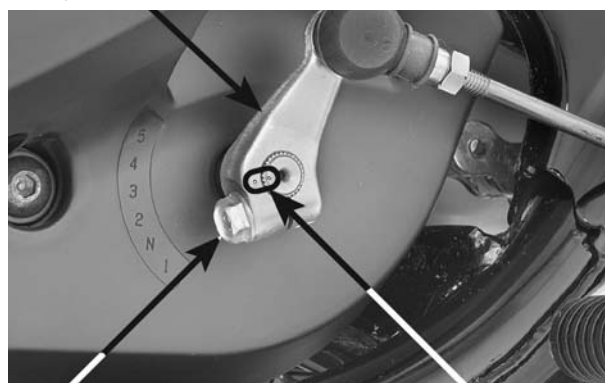
BORRACHA

TAMPA LATERAL DA CARÇA DO MOTOR



PARAFUSO

BRAÇO SELETOR DE MARCHAS



PARAFUSO

Alinhe

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24